# ST2

## MANUALE DELL'UTENTE

Italiano

+STROMER−

the swiss e-bike

# Contenuto


**Componenti ST2** ____ **03**

Materiale in Dotazioni ____ 03

User interface ____ 04

L1e e-bike ____ 04

**Uso della bici** ____ **05**

Prima del primo utilizzo ____ 05

Accensione ____ 05

Spegnimento ____ 05

Partenza ____ 05

Livelli di assistenza ____ 06

Modalità di frenata ____ 06

Recupero ____ 06

Modalità boost –
Interruttore per la velocità ____ 06

Modalità Move – Assistenza alla spinta ____ 06

Visualizzazione ride ____ 07

Luci ____ 07

**Antifurto** ____ **08**

Attivazione blocco ____ 08

Disattivazione del blocco ____ 08

Creazione PIN ____ 08

**Batteria** ____ **08**

Batteria ST2 ____ 08

Estrazione della batteria ____ 08

Inserimento della batteria ____ 09

Carica della batteria ____ 09

Visualizzazione stato di ricarica ____ 10

Autonomia – Fattori di influenza e consigli ____ 11

Cura della batteria ____ 11

**Menu e impostazioni** ____ **12**

Guida a menu ____ 12

Modalità di frenata ____ 12

Sensore di coppia ____ 12

Luce di marcia diurna ____ 13

Ora/Data ____ 13

Lingue ____ 13

Unità di misura (km/miglia) ____ 13

**Ricambi** ____ **13**

Sostituzione di componenti montati
sulla ST2 ____ 13

Foratura e smontaggio delle ruote ____ 14

Avvertenze ____ 14

**Trasporto** ____ **14**

**Smartphone App** ____ **15**

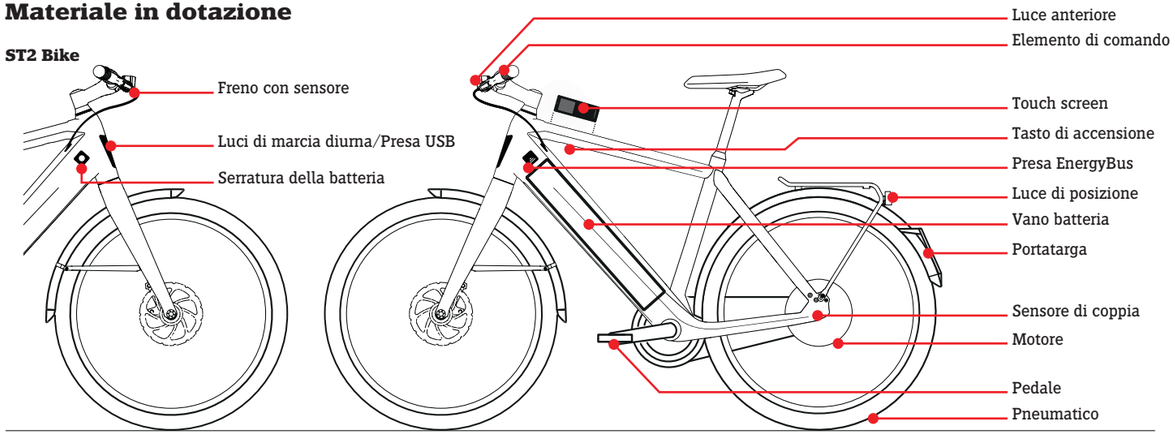
Stromer App ____ 15

Libretto Service ____ 15

# Componenti ST2

## Materiale in dotazione

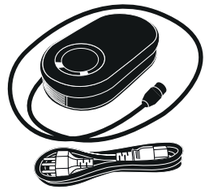
**ST2 Bike**



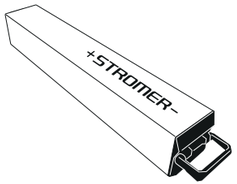

**Cassetta parti ST2**

**Contenuto:**
- 2x chiavi
- Manuale d'istruzioni ST2
- Manuale d'istruzioni BMC
- Caricabatterie

**Caricabatterie**

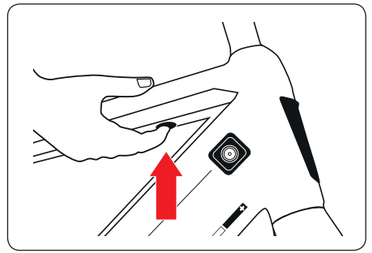


**Batteria**



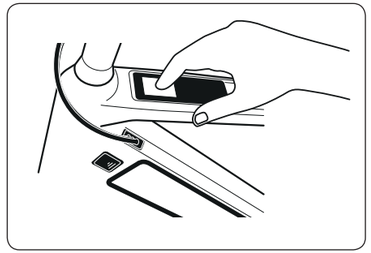
## User interface

**Tasto power**
Il tasto power si trova sul lato inferiore del tubo orizzontale al di sotto del touchscreen.

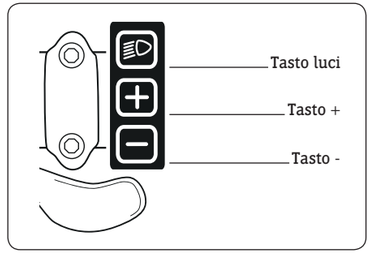


Il tasto power ha le seguenti funzioni:
- Accensione
- Passaggio dalla visualizzazione shortcut alla visualizzazione ride
- Passaggio dalla visualizzazione ride alla visualizzazione shortcut
- Passaggio da un punto qualsiasi del menu alla visualizzazione shortcut

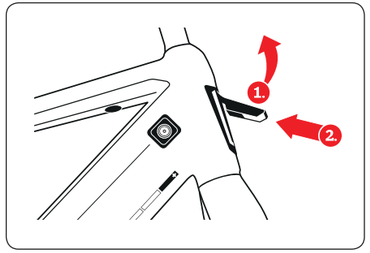
**Touchscreen**
La ST2 è equipaggiata con un touchscreen resistivo. Ciò significa che il touchscreen non reagisce a un contatto come i touchscreen capacitivi, ma è sufficiente sfiorarlo leggermente con un dito e quindi anche il suo impiego con i guanti non presenta problemi. Sfiorando il touchscreen è possibile navigare fra diversi menu e cambiare la visualizzazione ride.



**Elemento di comando**
Tramite l'elemento di comando sul manubrio è possibile richiamare durante la marcia le principali funzioni della ST2 senza togliere le mani dal manubrio.




**Presa di carica USB**
La batteria del vostro smartphone è scarica? Nessun problema. La ST2 è equipaggiata con una presa di ricarica USB. Collegate il vostro smartphone durante la marcia per ricaricarne la batteria.
La presa di carica si trova anteriormente sulla luce di marcia diurna ed è coperta da un elemento di gomma.




## L1e e-bike
La ST2 offre un'assistenza alla pedalata fino a 45 km/h o 28 mph e una potenza nominale continua di 500 watt. Pertanto la ST2 a livello giuridico è considerata un motociclo leggero della classe L1 ai sensi della direttiva 2002/2004/CE. Nella maggior parte dei Paesi, per i veicoli di questa categoria sono obbligatori un'immatricolazione e una copertura assicurativa. Prima di utilizzare il veicolo per la prima volta è assolutamente necessario informarsi sulle norme vigenti nel proprio paese per questa classe di veicoli.

Il peso complessivo ammesso della ST2 è di 140 kg. Il peso complessivo è composto dal peso della bicicletta (27 kg), il peso del conducente e del bagaglio.

Il capitolo Pedelec e S-Pedelec/E-Bikes nelle istruzioni per l'uso generali BMC in dotazione contengono ulteriori avvertenze sull'impiego e sulle norme specifiche relative alle bici elettriche.

# Uso della bici

## Prima del primo utilizzo

⚠ Il presente manuale contiene informazioni specifiche relative alla vostra STROMER ST2. Leggere attentamente le istruzioni per l'uso. Un impiego inadeguato della ST2 può causare guasti e lesioni.

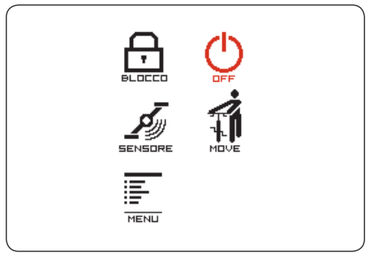
ⓘ Prima del primo utilizzo è assolutamente necessario leggere per intero le istruzioni per l'uso generali BMC in dotazione.

ⓘ Se prestate la vostra ST2 a una terza persona, consegnategli anche le presenti istruzioni per l'uso.

## Accensione
Per l'accensione premere il tasto power.

ⓘ Se la vostra ST2 è stata bloccata con un PIN, per poterla utilizzare, la Stromer dopo l'accensione deve essere sbloccata (vedi Antifurto p. 09).

## Spegnimento
1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut, selezionare **OFF**.




**Modalità d'attesa**
Se non viene spenta, la ST2 dopo un'inattività di 5 minuti passa in modalità d'attesa. In modalità d'attesa i sensori rimangono attivi. Il sistema passa in modalità operativa non appena la ST2 viene mossa.

In alternativa è possibile far passare la ST2 in modalità operativa tramite il tasto power.

ⓘ Spegnere la ST2 sempre tramite il touchscreen se si vuole evitare che si riaccenda autonomamente.

## Partenza
L'assistenza alla pedalata interviene non appena si comincia a pedalare e viene raggiunta una certa velocità. L'assistenza alla pedalata della ST2 si adatta al vostro modo di pedalare. Più forte si pedala, maggiore sarà l'assistenza ricevuta dal motore.

⚠ Per la vostra sicurezza il motore della ST2 comincia a funzionare dopo che è stata raggiunta una velocità minima. È comunque buona norma tenere sempre un freno tirato prima di appoggiare il primo piede sul pedale.
La forte accelerazione non è quella a cui si è abituati con le normali biciclette. Una partenza incontrollata nel traffico o su un fondo sterrato può causare cadute o gravi lesioni. Prendete dimestichezza con la ST2 in un luogo tranquillo e sicuro prima di guidarla nel traffico!

⚠ Le velocità maggiori raggiunte grazie all'assistenza alla pedalata e il maggior peso potrebbero risultare inusuali.

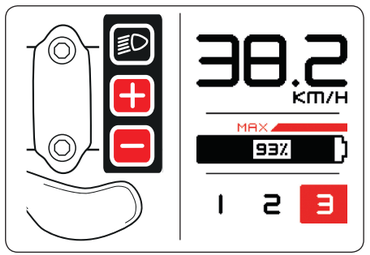
Prendete dimestichezza con la ST2 in un luogo tranquillo e sicuro prima di guidarla nel traffico.

## Livelli di assistenza

Tramite l'elemento di comando sul manubrio, premendo i pulsanti + e – è possibile selezionare le seguenti modalità di assistenza:

Modalità bicicletta: il motore è spento.

**Modalità di assistenza 1**: assistenza alla pedalata minima, ottimizzata per le lunghe percorrenze.
**Modalità di assistenza 2**: assistenza alla pedalata media – questa modalità di assistenza può essere ulteriormente ottimizzata tramite l'App Stromer.
**Modalità di assistenza 3**: assistenza alla pedalata massima, per raggiungere la velocità massima.




ⓘ Nel display viene evidenziata la modalità di assistenza selezionata. Se non sono state selezionate le modalità di assistenza 1/2/3, ci si trova nella modalità bicicletta e non si dispone di assistenza alla pedalata.

## Modalità di frenata

Non appena si azionano i freni, l'assistenza alla pedalata si disinserisce. Il motore passa in modalità di frenata e vi assiste nella frenata. Nella modalità di frenata una parte dell'energia liberata viene impiegata per ricaricare la batteria.

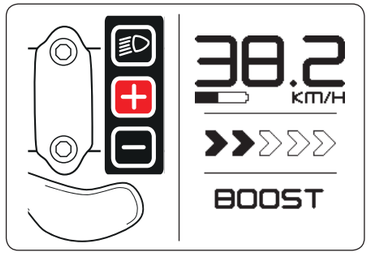
## Recupero

Per le discese lunghe la ST2 dispone di un'assistente alla frenata. Per attivarlo mantenere premuto il tasto di comando Meno per 2 secondi. Premendo di nuovo brevemente il pulsante Più o Meno è possibile adattare la forza frenante della ST2. Per terminare il recupero mantenere premuto il pulsante + o - nuovamente per 2 secondi.

## Modalità boost – Interruttore per la velocità

La ST2 ci fornisce piena assistenza premendo semplicemente un pulsante. Con la modalità boost si accelera anche senza pedalare fino a 20 km/h o 12 mph.

Per attivare la modalità boost mantenere premuto il pulsante Più sul manubrio. La modalità boost si attiva dopo 2 secondi. Sul touchscreen viene visualizzata la scritta **BOOST**. Non appena il pulsante Più viene rilasciato, la modalità boost viene nuovamente disattivata.

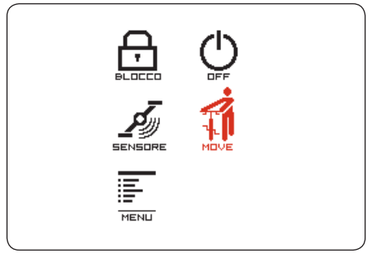



⚠ La modalità boost si inserisce solo dopo che è stata raggiunta una determinata velocità minima. Non appena il pulsante Più viene rilasciato o si azionano i freni, la modalità boost viene disinserita.

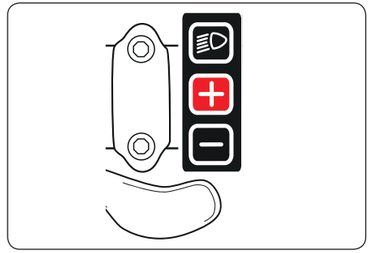
## Modalità Move – Assistenza alla spinta

La ST2 dispone di un'assistenza alla spinta integrata. La modalità move è una funzione di assistenza per quando intendete spingere a mano la vostra ST2.

1. Premere sul tasto power per passare alla visualizzazione shortcut.
2. Selezionare nella visualizzazione shortcut **MOVE**.



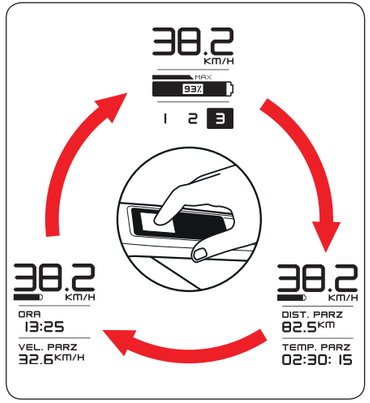

3. Mantenere premuto il tasto Più sul manubrio non appena si ha bisogno dell'assistenza alla spinta.



4. Premendo il tasto power viene disattivata la modalità move.

## Visualizzazione ride

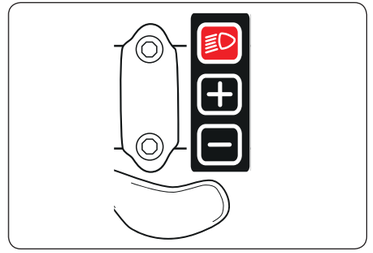
Non appena si comincia a pedalare sulla ST2, il touchscreen passa nella visualizzazione ride. Nella visualizzazione ride vengono visualizzate la velocità e le informazioni riguardanti la vostra attuale uscita. Passando sul touch screen da una visualizzazione ride alla successiva è possibile visualizzare le informazioni desiderate.




ⓘ Durante la marcia, il menu e tutte le impostazioni non sono disponibili. Se si vogliono apportare modifiche alle impostazioni, la ST2 deve essere ferma.

## Luci

Per l'accensione e lo spegnimento della luce anteriore, premere sull'elemento di comando sul manubrio il pulsante della luce.



Per aumentare la vostra sicurezza nell'uso quotidiano la vostra ST2 è dotata di una luce di marcia diurna.

Quando la luce di marcia diurna è attivata (vedi Luce di marcia diurna p. 13), essa si accende non appena viene accesa la ST2. Durante l'accensione della luce anteriore, l'intensità della luce di marcia diurna viene ridotta per non abbagliare i conducenti dei veicoli procedenti in senso inverso.

ⓘ La luce di marcia diurna in alcuni Paesi non è consentita dalla legge e quindi non va attivata.

# Antifurto

## Attivazione blocco

La ST2 è dotata di un antifurto personalizzato. Dopo averla spenta si può impiegare un blocco con PIN. La ST2 si può riaccendere solo inserendo nuovamente il proprio PIN.

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Selezionare nella visualizzazione shortcut **BLOCCA**.

ⓘ Se la ST2 bloccata viene mossa o spinta per più di un minuto, si attiva la modalità antifurto. Il motore viene bloccato e la posizione della ST2 viene registrata, se è disponibile una connessione di rete mobile. In tal modo la ST2 risulta poco attraente per tutti i malintenzionati.
Se la vostra ST2 non è stata spenta o bloccata ma non viene impiegata per un lungo periodo di tempo, si spegne da sola. In questo caso il blocco non viene attivato.

## Disattivazione del blocco

Per la disattivazione del blocco procedere come descritto di seguito:

1. Premere sul tasto power.
2. Immettere quindi tramite il touchscreen il proprio PIN.

## Creazione PIN

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione shortcut selezionare **MENU** e quindi **IMPOST**.
3. Alla voce **PIN** è possibile creare un nuovo PIN.

ⓘ Il primo codice di blocco viene generato in modo casuale e viene messo a disposizione all'attivazione della vostra ST2 con un SMS inviato al numero di telefonia mobile registrato e per e-mail all'indirizzo di e-mail registrato.

# Batteria

## Batteria ST2

La ST2 è equipaggiata con una batteria ad alte prestazione agli ioni di litio. Essa alimenta il sistema di trazione e tutti gli altri componenti elettronici.

È possibile impiegare la propria batteria ST2 senza problemi anche in un'altra Stromer ST2 o impiegare nella propria ST2 una batteria supplementare.

La batteria ST2 può essere ricaricata completamente dopo ogni utilizzo, ciò allunga il ciclo di vita della batteria e la ST2 è sempre pronta per la prossima uscita. Quindi non è necessario scaricare completamente la batteria prima di ricaricarla, non essendo presente un effetto memoria.

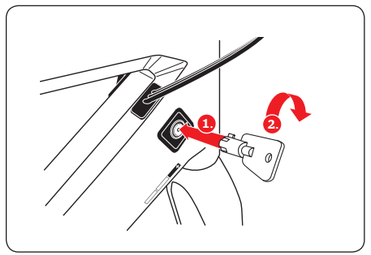
Eseguire il maggior numero di ricariche parziali possibile, non scaricare completamente la batteria e ricaricarla anche dopo un breve utilizzo.

ⓘ Non smaltire la batteria ST2 e il caricabatteria fra i rifiuti indifferenziati. Per le apparecchiature elettriche e per le batterie nella maggior parte dei Paesi esiste un obbligo di ritiro per il commercio al dettaglio.

Attenersi alle norme nazionali vigenti per lo smaltimento delle apparecchiature usate e delle batterie. Riportate batterie e caricabatteria usati al vostro rivenditore Stromer.

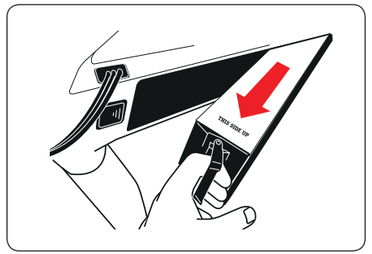
## Estrazione della batteria

Aprire la scatola della batteria con l'apposita chiave.




Introdurre la chiave nella serratura, premerla leggermente e ruotarla in senso orario fino all'apertura della scatola della batteria.

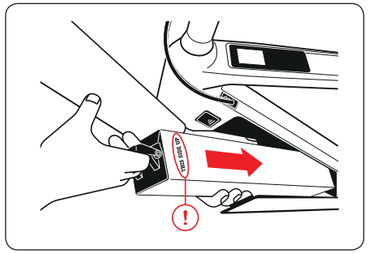
Estrarre la batteria.



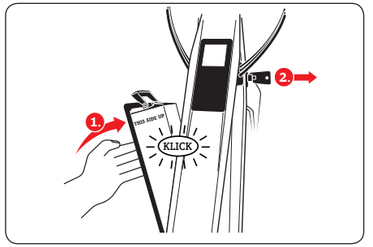

⚠ La batteria è molto pesante, attenzione a non farla cadere. Pericolo di lesioni personali e/o di danneggiamento della batteria!

## Inserimento della batteria

Inserire la batteria nella scatola della batteria. Prestare attenzione che il connettore a spina EnergyBus sia orientato verso il basso e che la scritta **THIS SIDE UP** sia visibile dall'alto. Spingere la batteria verso il basso finché non scatti in posizione.




Chiudere la scatola della batteria. Premere con il palmo della mano sullo sportello finché questo non scatti in posizione con un leggero rumore d'innesto ed estrarre la chiave dalla serratura.




⚠ Non lasciare mai inserita la chiave. La chiave sporgente potrebbe causare lesioni o una caduta se ci si rimane impigliati. Estrarre sempre la chiave dalla serratura e conservarla in un luogo sicuro per evitare che si spezzi o che vada perduta.

## Carica della batteria

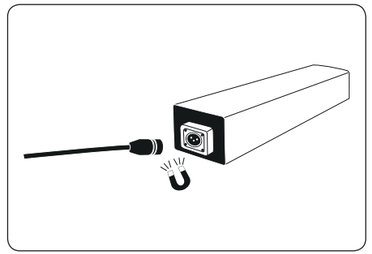
La batteria della ST2 può essere caricata solo con il caricabatterie ST2. La batteria può essere ricaricata direttamente sulla Stromer o separatamente. Di seguito viene descritta la procedura di ricarica con il caricabatteria ST2.

ⓘ Prima della prima ricarica è assolutamente necessario leggere le avvertenze sul caricabatteria.

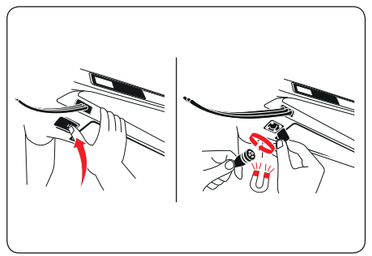
1. Collegare il caricabatteria alla rete. Si accende il **LED** in colore rosso.
2. Tenere il cavo di ricarica fra le mani senza stringere e portarlo lentamente nelle vicinanze della presa della batteria (**A**) o della ST2 (**B**). Tramite i magneti integrati, la spina viene orientata correttamente in modo automatico. I magneti servono a orientare correttamente il connettore a spina.

⚠ Non forzare mai il cavo di ricarica della batteria nella presa di carica. Tenere presente che i magneti sul connettore a spina Energybus orientano correttamente il cavo di ricarica prima del collegamento alla presa di carica. Un orientamento errato può danneggiare l'impianto elettronico della ST2.

A. Carica esterna: collegare il caricabatteria alla batteria. Il **LED** è acceso con colore arancione.



B. Interno: collegare il caricabatteria ST2 alla ST2. Il **LED** è acceso con colore arancione.



3. Quando la batteria è completamente carica, il **LED** lampeggia con colore verde. Staccare la batteria/ST2 dal caricabatteria ST2.

**Durata ricarica**
una batteria ST2 scaricata, dopo circa 4 ore di ricarica raggiunge un livello di ricarica di circa l'80% e passa in modalità di ricarica a tensione. Dopo circa 5 ore la batteria è carica.

**Segnalazioni di errore tramite LED**
- Il **LED** sul caricabatteria ST2 non è acceso: controllare se il caricabatteria ST2 è collegato correttamente alla rete di corrente elettrica.
- Il **LED** è acceso con colore rosso con batteria collegata: la batteria non viene riconosciuta dal caricabatteria ST2. Controllare la connessione a spina fra il caricabatteria ST2 e la batteria.
- Il **LED** lampeggia con colore rosso: **ERRORE** – protezione da sovratensione, protezione da carica eccessiva, corto circuito oppure batteria danneggiata.

⚠
- Evitare procedure di ricarica con temperature superiori ai 40 °C o in ambienti chiusi ermeticamente.
- Evitare acqua, umidità, polvere o la vicinanza di materiali infiammabili.
- Posizionare il caricabatteria su una superficie sicura e stabile.
- Non caricare la batteria se l'involucro esterno della batteria o del caricabatteria presenta incrinature o fratture.

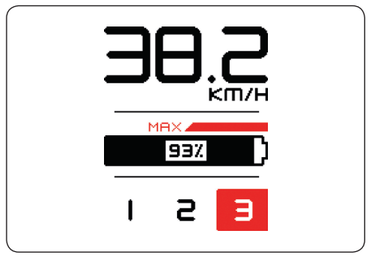
## Visualizzazione stato di ricarica

Nella visualizzazione ride è possibile controllare lo stato di ricarica della batteria della ST2. Lo stato di ricarica della batteria viene visualizzato sotto forma di barra e in percentuale.

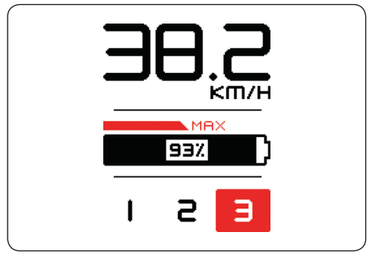
Se la batteria è scarica, la ST2 disinserisce automaticamente il motore e passa alla modalità bicicletta (senza assistenza pedalata).

La barra sopra lo stato di carica della batteria indica il consumo di energia istantaneo. La visualizzazione aiuta a coprire lunghe distanze consumando meno energia. La lunghezza della barra è direttamente proporzionale al flusso d'energia.

1. Non appena interviene l'assistenza alla pedalata, la direzione della barra va da destra verso sinistra.




2. In modalità di recupero la batteria viene caricata e la direzione della barra scura va da sinistra verso destra.




⚠ Per la vostra sicurezza una piccola parte dell'energia della batteria viene risparmiata per poter mantenere attive le funzioni base della ST2. Quando la batteria è scarica e l'assistenza alla pedalata si disinserisce, la luce e il display continuano a funzionare per circa un'ora.

## Autonomia – Fattori di influenza e consigli

Con un peso maggiore (ciclista e bagaglio) il motore deve erogare maggiore potenza in accelerazione e in salita. Ridurre al minimo il bagaglio per ottenere una maggiore autonomia.

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici. Se i pneumatici sono sgonfi, la resistenza al rotolamento aumenta e l'autonomia può ridursi notevolmente. La pressione consigliata è riportata sul fianco del pneumatico.

Sulle salite ripide la velocità e l'autonomia diminuiscono perché il motore deve erogare maggiore potenza per aumentare la velocità e per riuscire a superare la salita.

A bassa velocità (fino a 10 km/h) il rendimento del motore peggiora. Ad alta velocità (a partire da 35 km/h) la resistenza dell'aria aumenta notevolmente. Procedere a media velocità per ottenere la massima autonomia.

Per aumentare l'autonomia per mezzo del recupero dell'energia, se possibile va utilizzato solo il freno elettrico e non quello meccanico. A tal fine viaggiare in modalità di recupero oppure dare un leggero colpetto al freno per attivare la modalità di frenata. Più è lunga è attiva la fase di recupero, tanto maggiore è l'energia che viene accumulata nella batteria.

Mantenere la velocità costant aumentare la cadenza della pedalata (marcia più bassa): in questo modo si viaggia in maniera più economica e si aumenta l'autonomia.

La modalità di assistenza alla pedalata 1/2/3 modifica il rapporto fra assistenza alla pedalata e potenza erogata dal ciclista. Si risparmia maggiormente energia se in salita si passa alla modalità di assistenza 1, ossia minore.

Modificando la sensibilità del sensore è possibile adattare individualmente il rapporto fra la potenza erogata dal motore e quella erogata dal ciclista. In linea generale, a una minore sensibilità del sensore corrisponde una maggiore autonomia.

A temperature più basse l'autonomia diminuisce. Inserite nella Stromer una batteria tenuta a temperatura ambiente solo poco prima di utilizzarla. In tal modo è possibile ridurre gli effetti negativi delle basse temperature.

## Cura della batteria

Per allungare il ciclo di vita della vostra batteria Stromer, prestare attenzione alle seguenti avvertenze:
- Prima della prima uscita o dopo che non è stata impiegata per molto tempo, la batteria va ricaricata completamente.
- Per i primi tre cicli di ricarica scaricare completamente la batteria. In tal modo si raggiunge la capacità massima. Durante il normale funzionamento, il ciclo di vita si riduce se la batteria si scarica completamente.
- Nel normale funzionamento la batteria si può ricaricare dopo ogni uscita; ciò contribuisce ad allungare il ciclo di vita della batteria e si è sempre pronti per la prossima uscita. Quindi non è necessario scaricare completamente la batteria prima di ricaricarla, non essendo possibile un effetto memory.
- Eseguire il maggior numero di ricariche parziali possibili, non scaricare completamente la batteria e ricaricarla anche dopo un breve utilizzo.

- Se la batteria si scarica completamente, è necessario ricaricarla subito dopo l'uscita, altrimenti la batteria dopo un breve periodo di tempo si scarica definitivamente.
- Se la batteria ST2 814Wh non viene impiegata per un lungo periodo di tempo, conservarla a temperatura ambiente e ricaricarla ogni 4-6 mesi.
- Se la batteria non viene ricaricata per un lungo periodo di tempo, potrebbe scaricarsi definitivamente. In questo caso decade la garanzia.
- Caricare la batteria a temperatura ambiente.

ⓘ

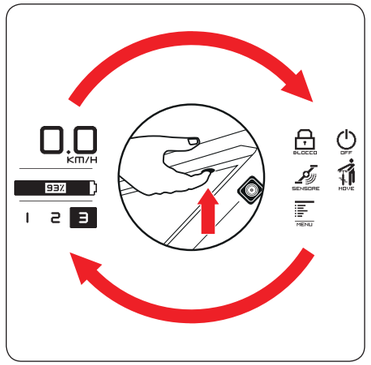
- In caso si presenti un funzionamento irregolare o se la batteria non mostra segni di reazione, collegare la batteria per almeno un minuto al caricabatteria. Il sistema di gestione della batteria controlla la batteria e può eliminare il problema. Se questo tentativo fallisce, rivolgersi al proprio rivenditore Stromer.
- Evitare contatti con il lato inferiore della batteria. Ciò potrebbe causare un disinserimento della batteria.

⚠ In nessun caso la batteria deve essere:
- messa in corto circuito
- immersa in acqua o pulita con acqua
- aperta o manipolata
- caricata con un altro caricabatteria
- esposta a fonti di calore o fiamme

# Menu e impostazioni

## Guida a menu

Premendo il tasto power si accede alla visualizzazione shortcut. Qui si accede direttamente a tutte le funzioni e le impostazioni:




Premendo nuovamente il tasto power si ritorna alla visualizzazione modalità ride. Informazioni maggiormente dettagliate riguardanti le singole impostazioni sono disponibili nei sottocapitoli corrispondenti oppure on-line su www.stromerbike.com.

ⓘ Il funzionamento delle impostazioni descritte può cambiare in seguito a un aggiornamento software. Una descrizione aggiornata delle funzioni è consultabile on-line al sito www.stromerbike.com.

⚠ Il menu è disponibile solo se la vostra ST2 è ferma. Non appena si parte, il touchscreen passa alla visualizzazione ride. Per la vostra sicurezza, durante la marcia il menu non può essere richiamato.

## Modalità di frenata

Non appena si frena, il motore passa alla modalità di frenata assistendovi nella frenata. L'energia di frenata viene accumulata nella batteria e aumenta la portata della ST2. Tramite il livello di recupero è possibile adattare l'intensità del freno motore della ST2 al proprio stile di guida.

1. Premere nel **MENU** su **BIKE**.
2. Alla voce **MOD.FREN.** è possibile regolare l'intensità della modalità di frenata.

## Sensore di coppia

È possibile adattare la configurazione della ST2 al proprio stile di guida. Agendo sulla sensibilità del sensore è possibile modificare il rapporto fra la potenza erogata dal ciclista e l'assistenza alla pedalata fornita dal motore. Una maggiore sensibilità produce una reazione della Stromer anche a una pressione minore sui pedali.

1. Premere nel **MENU** su **BIKE**.
2. Alla voce **SENS.COPPIA** è possibile regolare la sensibilità del sensore.

ⓘ Una modifica della sensibilità del sensore influisce sul comportamento di risposta della ST2 in tutti i livelli di assistenza alla pedalata. Una maggiore sensibilità diminuisce l'autonomia.

## Luce di marcia diurna

Per la vostra sicurezza la ST2 è dotata di una luce di marcia diurna. Non appena si accende la Stromer, la luce di marcia diurna si inserisce. Non appena viene accesa la luce anteriore, l'intensità della luce di marcia diurna viene ridotta per non abbagliare i conducenti dei veicoli procedenti in senso inverso.
Se si preferisce rinunciare alla luce di marcia diurna, è possibile disattivarla.

1. Premere nel **MENU** su **LUCE/LCD**.
2. Alla voce **LUCE MAR.DI.** è possibile attivare e disattivare la luce di marcia diurna.

⚠ Consigliamo di attivare sempre la luce di marcia diurna. In questo modo si è maggiormente visibili per gli altri utenti del traffico e si aumenta la propria sicurezza.

ⓘ La luce di marcia diurna in alcuni Paesi non è consentita dalla legge e quindi non va attivata.

## Ora/Data

È possibile personalizzare l'ora, la data e la loro modalità di visualizzazione.

1. Premere nel **MENU** su **REGOLAZ.**.
2. Alla voce **ORA/DATA** è possibile selezionare il formato di visualizzazione desiderato, così come l'ora e la data.

## Lingue

La ST2 supporta le seguenti lingue: tedesco, inglese, francese, italiano e olandese.

1. Premere nel **MENU** su **SISTEMA**.
2. Alla voce **LINGUA** è possibile impostare la lingua desiderata.

## Unità di misura (km/miglia)

La ST2 supporta le unità di misura metriche (m; km; km/h; Wh/km) e anglosassoni (ft; miglia – Mi; mph; Wh/Mi).

1. Premere nel **MENU** su **SISTEMA**.
2. Alla voce **UNITÀ** è possibile impostare le unità di misura desiderate.

# Ricambi

## Sostituzione di componenti montati sulla ST2

Impiegate per la vostra ST2 sempre esclusivamente ricambi originali o approvati da Stromer.

**Norme di legge**

Per la l'approvazione del tipo della ST2 sono stati fissati determinati componenti che non possono essere modificati. Ciò significa che l'immatricolazione come L1e rimane valida finché vengono impiegati componenti originali. I seguenti componenti possono essere sostituiti solo con componenti originali dello stesso tipo, altrimenti l'immatricolazione della vostra ST2 decade.

1. Telaio
2. Forcella
3. Gruppo motore
4. Batteria
5. Pneumatici
6. Cerchi
7. Impianto frenante
8. Luce anteriore
9. Luce posteriore
10. Porta targa
11. Cavalletto laterale
12. Manubrio
13. Attacco manubrio

**Pneumatici**

I pneumatici sostitutivi per la vostra ST2 devono rispettare i seguenti requisiti:

Tutti i pneumatici impiegati sulla ST2 devono riportare l'apposita certificazione per e-bike veloci secondo ECE R75.

Ad esempio: (E4) 75R 0007911

Le seguenti dimensioni di pneumatici sono ammesse sulla ST2:

| Indicazione in pollici | ETRTO Size |
|---|---|
| 26x1.75 | 47-559 |
| 26x2.00 | 50-559 |
| 26x2.10 | 54-559 |
| 26x2.15 | 55-559 |

## Foratura e smontaggio delle ruote

In caso di foratura, il cambio dei pneumatici è analogo a quello delle comuni biciclette. Se non siete sicuri di come si sostituisce un pneumatico, rivolgetevi a un rivenditore autorizzato Stromer.

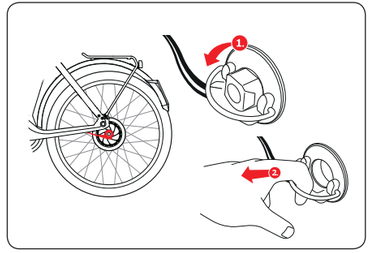
⚠ Prima di incominciare qualunque intervento di manutenzione, estrarre la batteria dalla scatola della batteria. Non scollegare o collegare mai un connettore finché la batteria si trova nella scatola della batteria. In caso contrario si rischia di subire una scossa elettrica con le relative lesioni.

**Ruota anteriore**

Per smontare la ruota anteriore allentare il perno passante con una chiave esagonale da 6 mm ed estrarre il perno passante.

**Ruota posteriore**

- Per lo smontaggio della ruota posteriore ingranare prima la catena sul pignone più piccolo (marcia più alta) in modo che il cambio posteriore ostacoli il meno possibile i lavori.
- Allentare il perno passante con una chiave esagonale da 5 mm ed estrarre il perno passante.
- Spostare il cambio posteriore leggermente indietro.
- Sollevare la ST2. Con un colpo leggero col palmo della mano dall'alto sulla ruota, questa viene separata dal telaio.
- Tirando dalla piccola linguetta colore argento è possibile staccare il connettore del motore.




Ora è possibile rimuovere la ruota dalla forcella o dal carro posteriore ed effettuare la riparazione.

Per rimontare la ruota, eseguire la procedura inversa allo smontaggio. La coppia di serraggio dei perni passanti è di 20 Nm.

## Avvertenze

⚠ Se il motore viene sollecitato per un tempo prolungato, ad esempio in una lunga salita, potrebbe surriscaldarsi. Per evitare di scottarsi, prestare attenzione a non toccare il motore con le mani, i piedi o le gambe.

Per evitare scosse elettriche di intensità tale da mettere a repentaglio la vita, prestare attenzione che non sia possibile introdurre oggetti all'interno della ST2 attraverso le aperture presenti su di essa.Fate in modo che la ST2 non possa essere utilizzata da terzi senza il vostro permesso.

## Trasporto

ⓘ Per poter trasportare la ST2 con la vostra automobile, estrarre sempre la batteria dalla scatola batteria e trasportarla a parte.

ⓘ La batteria agli ioni di litio ST2 ha una capacità di 814 Wh e viene considerata come materiale pericoloso. La batteria ST2 appartiene alla categoria di pericolo 9. Il trasporto in aereo nonché qualsiasi tipo di spedizione deve essere autorizzato in modo specifico.

Se si intende trasportare la ST2 in aereo o spedirla per via aerea, contattare prima l'impresa di trasporto per ricevere chiarimenti sulle norme vigenti. Prima del trasporto è obbligatorio parlare con un esperto di materiali esplosivi.

# Smartphone App

## Stromer App

Sfruttate al massimo la vostra ST2! Installate la Stromer App  sul vostro smartphone e scoprite tutte le potenzialità della ST2. La Stromer App è la maniera più semplice per adattare la vostra ST2 alle vostre esigenze. Personalizzate la configurazione della modalità di assistenza alla pedalata 2. L'App vi mostra inoltre la posizione e il livello di carica della batteria anche quando non siete nelle vicinanze della ST2.

## Libretto Service

Con il libretto Service nella vostra Stromer App siete sempre bene informati. Potete controllare in qualsiasi momento i lavori di manutenzione che sono stati realizzati sulla vostra ST2 e vedere per che data viene consigliato il prossimo servizio di manutenzione presso un rivenditore autorizzato Stromer.

**Appunti:**

VERSION ST2 1.1

**myStromer AG**
Freiburgstrasse 798 | 3173 Oberwangen | Switzerland
info@stromerbike.com
www.stromerbike.com

+STROMER−